

シャーシ	ランボルギーニ・ムルシエラゴ
フレーム	高張カスチール合金製チューブラー・フレーム、カーボンファイバー構造部材
ボディ	カーボンファイバー、スチール
サスペンション	フロントおよびリヤ、独立懸架、ダブル・ウィッシュボーン、アンチロールバー、アンチ・ノーズダイブ、アンチ・スクワット、マニュアルオートマチック切替機能付電子制御ショックアブソーバー・システム
ブレーキ	パワー・バキューム・ブースター、ABS+DRP 付 H システム、アルミニウム合金製 4 ピストン・キャリパー
ベンチレーテッド・ディスク	フロント： $\phi 855 \times 32\text{mm}$ 、リヤ： $\phi 835 \times 32\text{mm}$
ステアリング	ラック&ピニオン、パワーステアリング
タイヤ	フロント：245/35ZR18、リヤ：335/30ZR18
ホイール	アルミニウム合金、フロント：8.5×18 インチ、リヤ：13×18 インチ
最小回転円（タイヤ外縁）	12.55 m
ミラー	電動可倒式ヒーター付きドア・ミラー、自動防眩システム付きルーム・ミラー
リヤ・スポイラー	電子制御式

エンジン

形式	60 度 V 型 12 気筒
排気量	6,192cc
ボア×ストローク	87mm×86.8mm
インテーク・システム	3 モード可変ジオメトリー
バルブギヤ・トレーン	DOHC、48 バルブ、電子制御インテーク/エグゾースト可変バルブ・タイミング
圧縮比	10.7 : 1
最高出力	426kW (580PS) / 7,500rpm
最大トルク	650Nm / 5,400rpm
排ガス制御システム	ラムダ・センサー付触媒コンバーター
冷却システム	デュアル・ラジエーター、オイルクーラー、可変エアフロー冷却システム（ランボルギーニ VACS）
エンジン・マネージメント・システム	ランボルギーニ L.I.E、インディビジュアル・スタティック・イグニッション、マルチポイント・シーケンシャル・フェューエル・インジェクション、ドライブ・バイ・ワイヤー・システム、トラクション・コントロール・システム、OBD システム

ドライブトレイン

駆動形式	フルタイム 4WD、ビスカス・トラクション・システム
ギヤボックス	マニュアル 6 速+後退
クラッチ	乾式シングルプレート ($\phi 272\text{mm}$)、クラッチペダル踏力軽減式
ギヤ比	1 速 = 2.941、2 速 = 2.056、3 速 = 1.520、4 速 = 1.179、5 速 = 1.030、6 速 = 0.914、後退 = 2.529

性能

最高速度	330km/h 以上（空力セットアップによる）
------	-------------------------

寸法

ホイールベース	2,665mm
全長	4,580mm
全幅	2,045mm
全高	1,135mm
トレッド	フロント：1,635mm、リヤ：1,695mm
車両重量	1,650kg
重量配分	フロント 42% : リヤ 58%

容量

エンジンオイル	12 リットル
燃料タンク	100 リットル
エンジン・クーラント	15 リットル